

AUTO SECURITY
MAGICAR

مخصوص تکنسین نصب
MTE303
دفترچه راهنمای نصب

توجه: نصب این محصول حتما باید توسط تکنسین نصب و زیر نظر
کارشناس فنی صورت بگیرد

www.magicar.ir

Email: info@magicar.ir

تلفن: ۷۷۲۲۸۱۱

فهرست

۴.....	نکات مهم در نصب دزدگیر
۶.....	نقشه سیم کشی MTE303
۸.....	کانکتور (سوکت) CN1
۹.....	کانکتور (سوکت) CN2
۱۰.....	کانکتور (سوکت) CN3
۱۰.....	کانکتور (سوکت) CN4
۱۳.....	کانکتور (سوکت) CN5
۱۳.....	کانکتور (سوکت) CN6
۱۴.....	کانکتور (سوکت) CN7
۱۴.....	کانکتور (سوکت) CN8
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN9
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN10
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN11
۱۶.....	جامپر رزرو استارت
۱۶.....	نحوه ی کد دهی ریموت
۱۷.....	چگونگی نصب کیت Bypass
۱۸.....	چگونگی عملکرد دیود
۱۸.....	چگونگی عملکرد رله
۲۰.....	جدول های نرم افزاری
۲۲.....	باز گرداندن دستگاه به حالت کارخانه

راهنمای نصب MTE303

مخصوص تکنسین نصب

تدوین و ترجمه: بخش R&D: علیرضا شمس

۱. نکات مهم در نصب سیستم دزدگیر

۱-۱. مراقب قفل شدن درب های خودرو باشید:

لطفاً قبل از شروع نصب دزدگیر شیشه خودرو را پایین آورده تا در صورتی که کلید داخل کابین خودرو بود، مشکل ساز نشود و همچنین پس از نصب کامل، کارایی ریموت را بطور دقیق به مصرف کننده آموزش بدهید.

۱-۲. استفاده از مولتی متر برای تست:

برای تست سیم های خودرو حتماً از مولتی متر استفاده نمائید حتی اگر از سیم ها مطمئن هستید، قبل از نصب خودرو سیم ها را مجدداً "تست نمائید." (استفاده از لامپ تست باعث آسیب رساندن به برق خودرو می گردد)

۱-۳. پیدا کردن مناسب ترین جا برای اتصال سیم (-) به بدنه خودرو:

سیم اتصال بدنه جهت کار کردن دزدگیر حائز اهمیت می باشد . زمانی که این سیم به درستی نصب نباشد باعث ایجاد اختلالاتی در عملکرد دزدگیر خواهد شد . این سیم را توسط یک پیچ و یا مهره به بدنه خودرو متصل کرده، سپس توسط مولتی متر آنرا تست نمائید .

۱-۴ . نصب دزدگیر بر روی خودرو باید در محیطی ایمن و به دور از ترافیک سنگین و در محلی صاف (غیر شیبدار) انجام شود . حتماً در طی مراحل نصب دزدگیر، خودرو باید خاموش باشد در غیر اینصورت باعث ایجاد اختلالاتی در سیستم برقی خودرو می شود .

نکات زیر را برای جلوگیری از سدمه به راننده در حین رانندگی رعایت نمائید .

الف) به هیچ عنوان در اطراف پدال ترمز خودرو سیم کشی دزدگیر را انجام ندهید .

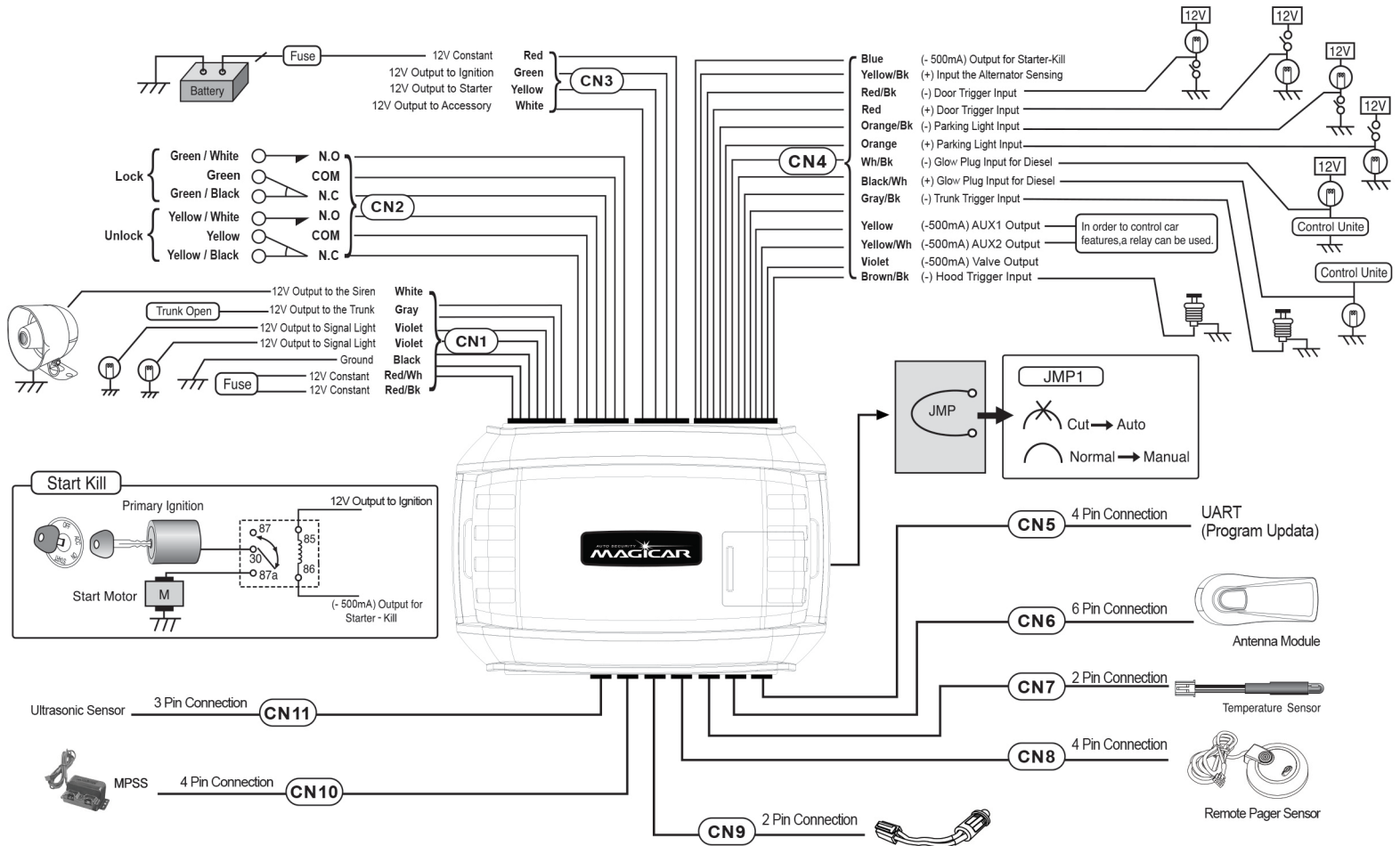
ب) مطمئن شوید تمامی اتصالات توسط چسب برق و یا وارنیش حرارتی عایق بندی شده باشد.

ج) برای جلوگیری از ایجاد سر صدا داخل خودرو، بعد از نصب دزدگیر، کیت مرکزی را توسط پیچ یا بست کمربندی در محلی مناسب و امن محکم نمائید.

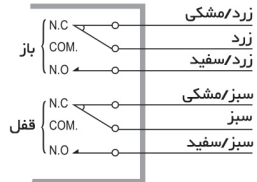
۱-۵. چک کردن خودرو قبل و بعد از نصب دزدگیر:

لطفاً قبل از شروع نصب دزدگیر کلیه سیستم ها و عملکردهای سیستم خودرو را چک کرده و از صحت عملکرد آنها اطمینان حاصل نمائید . بعد از نصب دزدگیر نیز به شیوه ای که قبل از نصب تست کردید خودرو را به طور کامل تست کرده و تحویل مصرف کننده نمائید .

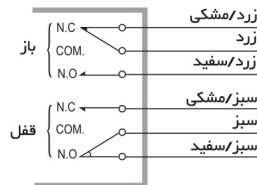
۲. نمودار سیم کشی کیت MTE303



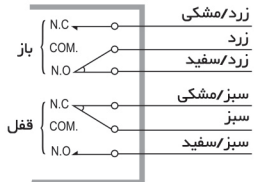
سوکت CN2



> نمودار مدار در حالت عادی <



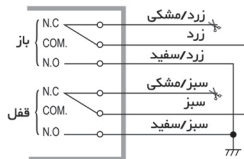
> نمودار مدار در حالت قفل <



> نمودار مدار در حالت قفل باز <

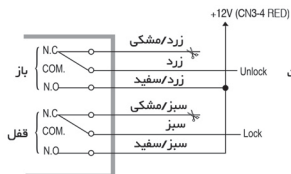
- ▶ نصاب می تواند بر طبق الگوی ارائه شده زیر اقدام به نصب نماید.
- لطفا مناسب ترین روش نصب قفل مرکزی را در خودرو مربوطه پیدا کنید.

※ سیم های سوکت CN2 به هیچ یک از بخش های داخلی کیت متصل نیست.
اگر در خودرویی به ولتاژ (+ ۱۲) نیاز داشتید، حتما به سیم قرمز دستگاه (بین کانکتور و فیوز) استفاده نمایید.



◁ روش اول :

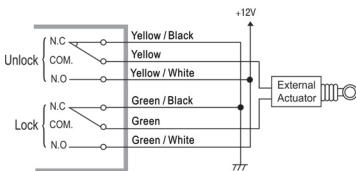
قفل مرکزی با تحریک منفی
(پمپ W/O)



◁ روش دوم:

قفل مرکزی با تحریک مثبت
(W/O پمپ)

◁ روش سوم: محرک خارجی



سوکت CN1

شماره ۱ (قرمز/خط سفید) : (Accessory ۱۲V+)

این سیم به سیم (شماره ۲) قبل از جعبه فیوز متصل شود

شماره ۲ (قرمز) : (۱۲V+)

این سیم تغذیه (+) کیت مرکزی می باشد . برای عدم آسیب رساندن به سیستم برقی خودرو این سیم را حتما به سیم های پشت دسته سیم سوئیچ خودرو متصل نمایید
نکته: این سیم را در انتهای نصب یعنی زمانی که کلیه سیم ها و سوکت به کیت مرکزی دزدگیر وصل بودند به (+) اتصال دهید. در غیر اینصورت احتمال آسیب رساندن به کیت مرکزی وجود دارد.

شماره ۴ (مشکی) (۱۲V-)

این سیم تغذیه (-) کیت مرکزی می باشد.

نکته: بدلیل آنکه عدم اتصال مناسب این سیم باعث اختلالاتی در عملکرد کیت مرکزی می شود. لذا این سیم را توسط پیچ و یا مهره در جای مناسب به بدنه خودرو متصل کنید

شماره ۳. شماره ۵ (بنفش): خروجی (+) برای چراغهای راهنما

این سیم را به سیم های (+) چراغهای راهنمای خودرو متصل نمایید.

زمانیکه سوئیچ خودرو دوبله می باشد اگر اهرم راهنما به سمت بالا یا پایین قرار گیرد، داخل سیم ها (فقط در یک جهت)، ولتاژ (+) جریان پیدا کند.

شماره ۷ (خاکستری) خروجی صندوق پیران

در خودروهای که درب صندوق عقب آنها توسط موتور الکترونیکی باز می شود کاربرد دارد. خروجی این سیم را می توانید با توجه به (+) (-) بودن سیم خروجی صندوق بازکن خودرو (سیم که در زمان باز شدن درب صندوق خودرو به طور الکترونیکی خروجی می دهد) تعیین نمود.

شماره ۸. (سفید) خروجی (۱۲V+)

ابتدا آژیر را در محفظه درب موتور به طور مستحکم نصب کنید سپس سیم مشکی (-) آژیر را به بدنه خودرو و سیم قرمز (+) را به سیم سفید کیت مرکزی متصل کنید.
نکته: اگر سیمی که از کیت مرکزی به داخل محفظه موتور رفته و به سیم (+) آژیر وصل می شود بدون روکش رها شود، احتمال آسیب رساندن به کیت مرکزی وجود دارد.



سوکت CN3

شماره ۱ : سفید: سیم پله دوم (بخاری و کولر)

این سیم را به سیم پله دوم سوئیچ (بخاری و کولر) یعنی سیمی که در زمان بسته بودن سوئیچ روی مولتی متر ۷۰ را نمایش می دهد و در زمانی که دو پله سوئیچ باز می شود ۱۲۷+ را نمایش می دهد . در زمان استارت ۱۲۷+ این سیم باید قطع شود .

شماره ۲ : زرد: خروجی استارت

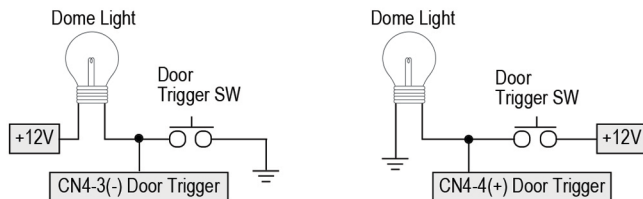
این سیم به سیم استارت خودرو وصل می شود. سیمی استارت خودرو سیمی می باشد که فقط در زمانی که سوئیچ خودرو در دنده سوم (استارت) باشد بر روی ولت متر ۱۲۷+ را نمایش می دهد.

شماره ۳ : خروجی Ign (پله دوم اصلی) این سیم را به سیم از خودرو که در زمان بسته بودن سوئیچ ۷۰ را نمایش می دهد و در زمانی که سوئیچ دو پله باز می شود ۱۲۷+ را نمایش می دهد و همچنین در زمان استارت ۱۲۷+ این سیم نباید قطع شود باید وصل می کنیم .

شماره ۳ : قرمز : این سیم را به سیمی از خودرو که در همه حالت های سوئیچ ۱۲۷+ را بر روی صفحه مولتی متر نمایش می دهد وصل می نمایم.

شماره ۳ مشکی خط قرمز : سیم تحریک لادری دریهای خودرو (-)

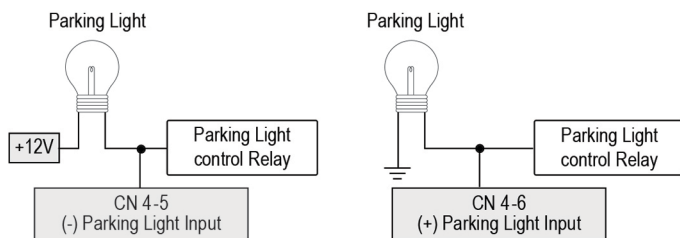
شماره ۴ (قرمز) : سیم تحریک لادری دریهای خودرو(+)



توجه: لطفا مطمئن شوید که این سیم در زمان باز شدن تمامی دریها تحریک می شود.

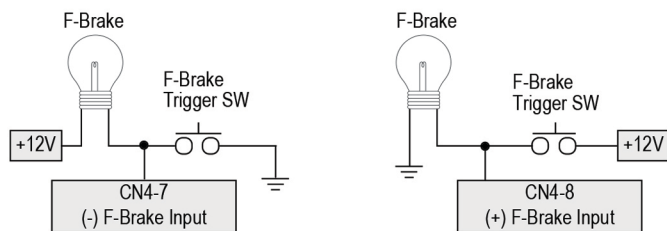
شماره ۵ (نارنجی خط مشکی) : سیم تحریک روشن ماندن چراغ های کوچک خودرو(-)

شماره ۶ (نارنجی): سیم تحریک روشن ماندن چراغ های کوچک خودرو (+)



شماره ۷ (سفید خط مشکی): سیم پدال ترمز (-)

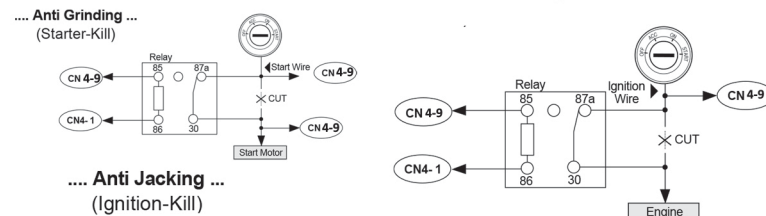
شماره ۸ (مشکی خط سفید) : سیم پدال ترمز (+)



سوکت CN4

شماره ۱ (سیم آبی): خروجی (۲۵۰mA -) قطع کن موتور

این سیم را به پایه ۸۶ رله قطع برق طبق شکل های زیر نصب نمایید.

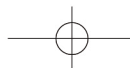


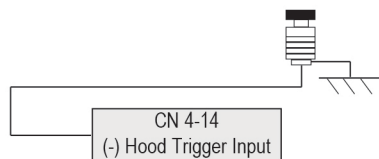
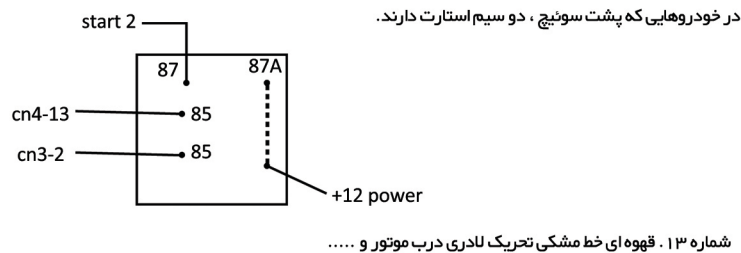
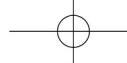
شماره ۲ (زرد خط مشکی سیم آلترناتو استارت (سیم حسگر دینام یا روغن) این سیم را باید به سیم حسگر دینام و یا حسگر (فشنگی) روغن وصل کرد .

برای تست توسط مولتی متر ، در زمانی که خودرو خاموش است و سوئیچ خودرو در حالت ON (سوئیچ دو پله باز) روی صفحه مولتی متر باید ولتاژ ۲۷+ را نمایش می دهد .

و در زمانی که موتور خودرو روشن شود صفحه ی مولتی متر باید ولتاژ ۱۴۷- را نمایش می دهد .

در صورت عدم نصب صحیح این سیم ، سیستم استارت به درستی عمل نخواهد کرد و در زمانی که خودرو را توسط ریموت روشن کنیم روی ریموت تصویری هشدار داده خواهد شد و در نتیجه سیستم استارت را قطع خواهد شد .

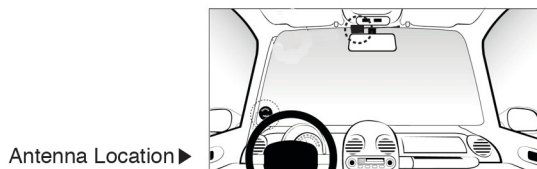




6.CN 5

UART Connector

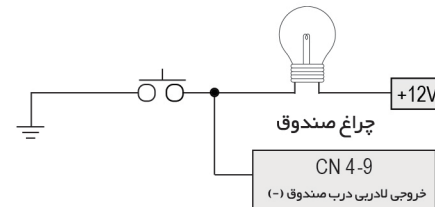
7.CN 6



برای جلوگیری از افت برددهی دستگاه حتما آنتن را به دور از بدنه خودرو (پایین آینه وسط خودرو) نصب نمایید.

لطفا از بر چسب های شرط رنجی مشکی جهت چسباندن آنتن استفاده نمایید.

شماره ۹ (خاکستری خط مشکی) : خروجی لادری درب صندوق با تحریک (-)
این سیم را به سیم کلید درب صندوق وصل نمایید



شماره ۱۰ (سیم زرد): AUX 1
شماره ۱۱ (سیم زرد خط سفید): AUX 2
خروجی AUX {

حالت اول در زمان فعال شدن سیستم امنیتی خروجی (mA ۵۰۰ -) جهت استفاده برای تحریک پاور ویندوز، جمع شدن آئینه ها و SUNROOF ارسال می نماید. تایم این خروجی را توسط جدول نرم افزاری (۴-۲) می توانید در ۴ بازه زمانی تنظیم نمایید.

در حالت کارخانه دستگاه در زمان فعال شدن خروجی را ارسال می کند.

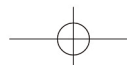
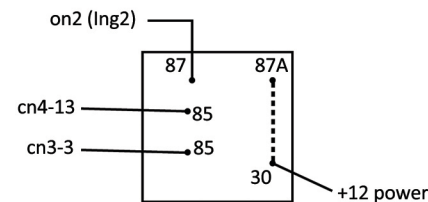
زمانی که بخواهیم خروجی این سیم با فعال شدن درگیر نباشد و با زدن دکمه های ریموت ولتاژ جریان پیدا کند طبق جدول AUX 1 یا AUX 2 را در حالت OFF قرار می دهید.

حالت دوم: در زمان غیر فعال شدن سیستم امنیتی، خروجی (mA ۵۰۰ -) ارسال می نماید. تایم این خروجی را توسط جدول نرم افزاری (۵-۲) می توانید در ۴ بازه زمانی تنظیم نمایید

توجه: به علت پائین بودن آمپر این خروجی، جهت استفاده حتما باید توسط رله الکترونیکی تقویت شود.

شماره ۱۲. بنفش

این سیم در زمانی که خودرو با ریموت روشن می شود خروجی (-) می دهد. در خودروهایی که پشت سوییچ دو سیم (Ign) On دارند.



سوکت CN9

LED {
شماره ۱ (سیم مشکی): (-)
شماره ۲ (مشکی خط سفید): (+)

سوکت CN10

شوگ سنسور (حسگر ضربه)

در صورت امکان این حسگر باید در مرکز خودرو حد امکان بر روی بدنه خودرو نصب شود. پس از نصب کامل و متصل نمودن کلیه سوکت ها حساسیت حسگر را با استفاده از LED روی حسگر از طریق وارد کردن ضربه روی بدنه خودرو بررسی کنید. تشخیص ضربات توسط کیت مرکزی ۳۰ ثانیه پس از فعال شدن دزدگیر انجام خواهد گرفت.

نکته: در صورت وارد شدن ضربه و اعلام هشدار بر روی ریموت، لطفاً ۱۰ ثانیه به سیستم فرصت دهید سپس دکمه های ریموت را جهت غیر فعال کردن هشدار فشار دهید.

سوکت CN11

چشم اولتراسونیک {
شماره ۱ (سیم سیاه): (-)
شماره ۲ (سیم سفید): تحریک
شماره ۳ (سیم قرمز): (+)
(حسگر ما فوق صوت)

به منظور راه اندازی حسگر ما فوق صوت باید آن را به سوکت مربوط متصل نمود. این حسگر با ضربات آرامتر و یا حرکتی که در کابین خودرو اتفاق می افتد، تحریک شده و بر روی ریموت به شما هشدار می دهد

سوکت CN7

سنسور دما

سنسور دماسنج را به سوکت آبی بر روی کیت مرکزی متصل نمایید.

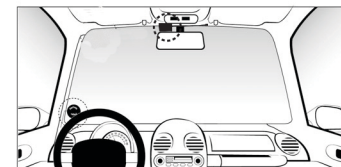
سنسور دما می تواند دمای محیط اطراف خود را به شما بر روی ریموت اطلاع دهد.

سوکت CN8

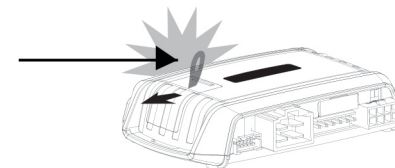
کارکال

به صورت یک LED عمل می کند. در هنگامی که LED در حال چشمک زدن می باشد اگر طی ۲ ثانیه دوباره به آن ضربه بزنید، ریموت کنترل به صاحب خودرو هشدار می دهد. بعد از هشدار باید ۱۰ ثانیه به سیستم فرصت دهید، پس از آن دکمه های مربوط به قطع هشدار یا باز و بسته کردن درب ها را فشار دهید.

▼ Pager Location



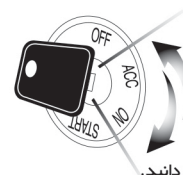
۱۴. جامپر تعیین گیربکس خودرو ها



در خودرو هایی که دارای گیربکس اتوماتیک (دنده اتومات) می باشد. این سیم، یعنی سیم سبز خط سفید را باید قطع کنید.

نکته: در خودرو هایی که گیر بکس دستی دارند نیازی به تغییر این سیم نمی باشد

نحوه کد دادن ریموت به کیت مرکزی



نحوه کد دادن ریموت به کیت مرکزی

۱- سوئیچ را در حالت دو پله باز (Ign یا On) قرار دهید.

۲- در طی ۵ ثانیه، ۵ بار متوالی سوئیچ را از حالت (Ign یا On) به ACC برده و برگردانید.

۳- پس از یک بار چشمک زدن چراغهای راهنما، بسته به نوع گیر بکس خودرو یکی از دکمه های زیر را به مدت ۵/۵ ثانیه فشار دهید.

دکمه  : خودرو های گیربکس دنده ای

دکمه  : خودرو های دنده اتوماتیک

با دو بار چشمک زدن چراغ های راهنما در آخر عملیات کددهی تکمیل می شود. زمانی که قصد دارید ریموت های بیشتری را کد دهید (نهایت سه ریموت با کیت مرکزی کد خواهد گرفت) در مرحله سوم باید به ترتیب دکمه  ریموت اول، سپس دکمه  ریموت دوم و در آخر دکمه  ریموت سوم را فشار دهید (در خودرو های گیربکس معمولی) در خودرو های دنده اتومات به جای دکمه  باید دکمه ۳ را فشار دهید.

چگونگی نصب دستگاه Bypass

Bypass دستگاهی می باشد که در زمانی که خودرو توسط ریموت روشن می شود با ایجاد حالت الکترو مغناطیسی باعث غیر فعال شدن سیستم ضد سرقت (ایموبایزر) خودرو شده و باعث روشن شدن موتور خودرو گردد.

نحوه نصب:

۱- ابتدا تراشه داخل سوئیچ خودرو را در آورده و داخل کیت مشکی و در فضای سیم پیچ آهنی قرار می دهیم.

۲- سیم مشکی آنتن را به دور تویی سوئیچ انداخته و در محل مناسب محکم می نماییم

۳- سیم قرمز کیت Bypass را به سیم سبز (CN3-3) دستگاه استارتر وصل کرده و سیم مشکی

را به سیم بنفش (CN4-3) وصل می کنیم.



توجه: در صورت عدم نصب صحیح و همچنین عدم ثابت کردن آنتن Bypass به علت استارت مکرر به کونل خودرو آسیب وارد خواهد شد.

نکات مهم در نصب

الف) کیت مشکی رنگ بعد از اتمام نصب حتما باید در محلی مناسب و امن ثابت شود

ب) سیم مشکی و قرمز کیت را به هیچ عنوان به (+) و یا (-) دائمی نباید وصل نمود.

ج) تراشه و یا سوئیچ داخل کیت حتما باید در محل مناسب ثابت شود که در اثر تکان خوردن خودرو محل تراشه تغییر نکند.



چگونگی عملکرد دیود

دیود جریان ولتاژ را یک طرفه می کند.

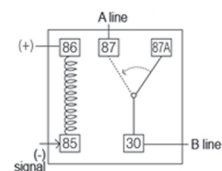


در عکس بالا جریان (+) فقط از قسمت B به A منتقل می شود ولی ولتاژ (+) از A به B منتقل نمی شود. در ولتاژ منفی بلعکس است.

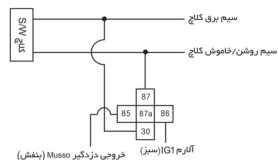
چگونگی عملکرد رله (آفتامات)

از آنجا که رله در مواجه با بسیاری مسائل و مشکلات در نصب دزدگیر اهمیت دارد لطفا این بخش را به طور کامل مطالعه کنید. رله یک کلید الکترونیکی می باشد که در زمانی که بر روی پایه های 85 و 86 ولتاژ (+) و یا (-) وصل نباشد پایه 30 به پایه 87A متصل می باشد، به محض بر قرار شدن ولتاژ (+) و یا (-) بر روی پایه های بوبین (تحریک) پایه 30 از 87A جدا شده و به پایه 87 متصل می گردد.

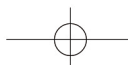
ولتاژ (-) دو سیم را اتصال کوتاه می کند



نحوه تبدیل ولتاژ (+) به (-)	تبدیل خروجی (+) چراغ های راهنما را به (-)
نحوه تبدیل ولتاژ (-) به (+)	در نصب سیم AUX و زمانی که نیاز به خروجی +۱۲۷ می باشد
با یک ولتاژ (-) دو سیم قطع شود	با یک ولتاژ (-) سیم های A و B قطع می شود در زمان نصب رله قطع برق یا استارت مورد استفاده قرار می گیرد.



در خودروهایی که با فشار دادن کلاچ روشن می شود
با اتصال کوتاه بین دو سیم S / W که در بالای کلاچ
قرار دارد طبق شکل زیر می توان مشکل فوق را حل نمود



آپشن ۱

دکمه IV	دکمه III	دکمه II	تنظیم اصلی کارخانه دکمه I (F)	ویژگی	آپشن
—	خاموش	۱ دقیقه	۲ دقیقه	توریو	1-1
—	—	خاموش	روشن	تایمر استارت	1-2
۵ دقیقه	۳ دقیقه	۲۵ دقیقه	۱۰ دقیقه	زمان روشن ماندن خودرو توسط ریموت	1-3
—	—	روشن	خاموش	فلش هنگام گرفتن ترمز	1-4
—	غیر فعال	رژرو استارت با باز شدن دریا نباشد	اتوماتیک	رژرو استارت	1-5
—	—	خاموش	روشن	فلش هنگام باز بودن دریا	1-6
۱۲ دقیقه	۸ دقیقه	۵ دقیقه	۳ دقیقه	زمان خروجی جهت خودروهای دیزلی	1-7
—	—	خاموش	روشن	فلش هنگام باز بودن درب موتور	1-8
—	—	خاموش	روشن	خروجی AUX1 در زمان فعال شدن دزدگیر	1-9
—	—	خاموش	روشن	AUX2 در زمان غیر فعال شدن دزدگیر	1-10
—	—	درب باز شود دزدگیر غیر فعال گردد	دزدگیر فعال باشد صندوق عقب باز می شود ولی چشم لادری صندوق شوک سنسور غیر فعال می شود	حالت دزدگیر در زمان باز کردن صندوق عقب توسط ریموت	1-11
—	—	خاموش	روشن	هشدار در صورت عدم فعال شدن دزدگیر	1-12

آپشن ۲

دکمه IV	دکمه III	دکمه II	تنظیم اصلی کارخانه دکمه I (F)	ویژگی	آپشن
۱۰ ثانیه	۵ ثانیه	۳ ثانیه	۰/۵ ثانیه	زمان خروجی صندوق پران	2-1
۷ ثانیه	۰/۶ ثانیه	۴ ثانیه	۰/۸ ثانیه	زمان خروجی قفل مرکزی	2-2
—	حالت استارت ۳	حالت استارت ۲	حالت استارت ۱	خروجی استارت	2-3
حالم	۲۰ ثانیه	۵ ثانیه	۵ ثانیه	AUX1	2-4
حالم	۳۰ ثانیه	۵ ثانیه	۰/۵ ثانیه	AUX2	2-5
۵۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۱۰ ثانیه	خاموش	زمان تاخیر چراغ سقف	2-6
—	—	Anti-grinding(start kill)	Anti-jacking(IG kill)	خاموش کن موتور	2-7
—	—	کد دو رقمی غیر فعال شدن	کد دو رقمی فعال شود	پین کد	2-8
-10℃	-5℃	0℃	خاموش	استارت در دمای زیر صفر	2-9
Chirp for 30 Sec	۱۲۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	۳۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	۶۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	آزیر در زمان آلارم زدن آزیر در زمان آلارم ضربه	2-10
—	—	DAS	MPSS	شوگ سنسور	2-11
۱۲.۳ ولت	۱۲.۷ ولت	۱۱.۷ ولت	خاموش	استارت در زمان افت ولتاژ	2-12

منوی نرم افزاری

مرحله اول :

جدول نرم افزاری ۱ : سوئیچ باز ، یکی از درب های خودرو باز ، سپس به مدت ۲ ثانیه دکمه های F و F (در مدل ۱۳۰۰ GOLD و دیاموند شاسی های F) و F را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید .

(در مدل ۱۳۰۰ GOLD و دیاموند شاسی های F) و F را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید .

جدول نرم افزاری ۲ : سوئیچ باز ، یکی از درب های خودرو باز ، سپس به مدت ۲ ثانیه دکمه های F و F (در مدل ۱۳۰۰ GOLD) شاسی های F و F را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید .

در این حالت دستگاه با زدن تک آژیر وارد جدول نرم افزار می شود .

مرحله دوم :

طی ۲ ثانیه پس از فشردن دکمه های F و F یا F و F دکمه دکمه را چندین بار جهت رفتن به شماره آپشنی که مد نظرتان است بفشارید . باید پس از هر بار فشردن دکمه صدای آژیر کوتاهی را شنیده و چشمک زدن چراغ های راهنما را ببینید .

مرحله سوم :

چند ثانیه صبر کنید . به تعداد شماره آپشنی که انتخاب نموده اید صدای آژیر خواهید شنید اگر تعداد چشمک زدن چراغ های راهنما با آن چیزی که مد نظرتان بود متفاوت بود به مرحله ۱ باز گردید .

مرحله چهارم :

دکمه F را جهت تنظیمات کارخانه ای بفشارید . خودرو با صدای تک آژیر و یک چشمک راهنما به آن پاسخ می دهد . دکمه F (سایر دکمه ها) را جهت تنظیمات آپشنال بفشارید . خودرو با دو صدای آژیر و دو چشمک راهنما به آن پاسخ می دهد .

- اگر صدای آژیر را به صورت ممتد شنیدید نشان دهنده این است که در حال خروج از مد برنامه ریزی هستید .

لطفا به مرحله ۱ برگردید .

- اگر قصد تغییر آپشن های بیشتری را دارید لطفا به مرحله ۱ برگردید .

برگرداندن دستگاه به حالت کارخانه ای

برگرداندن کلیه تنظیمات نرم افزاری جدول ۱ و ۲ به تنظیمات کارخانه ای

مرحله ی اول :

سونیچ دو پله باز ، یکی از درب ها باز ، دکمه های  و  یا  و  را همزمان و به مدت ۲ ثانیه بفشارید . یک صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ راهنما تایید کننده مرحله ۱ می باشند .

مرحله دوم :

دکمه  را ۳ بار به مدت نیم ثانیه فشار دهید . شنیدن صدای آژیر کوتاه و چشمک زدن چراغ های راهنما پس از هر بار فشردن دکمه ۳ تایید کننده آن می باشد .

۸-۲ پین کد

پین کد در تنظیمات کارخانه ای به صورت ۲ رقمی (۱۱) تنظیم شده است . اگر کلمه عبور ۲ رقمی را قبلا از جدول آپشن ها انتخاب کرده باشید ، به منظور ورود به مد اعزام به ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) باید پین کد را پس از ۵ بار باز و بسته کردن سونیچ وارد کنید .

۱- نحوه تغییر پین کد از تنظیمات کارخانه ای (۱۱) به حالت مورد نظر مالک خودرو :

- از جدول آپشن ها (کلمه عبور ۲ عددی) را فعال نمایید .

- یکی از درب های خودرو را باز کنید .

- سونیچ خودرو را ۵ بار باز و بسته (on/off) کنید .

- بعد از فعال سازی آژیر ، یکبار صدای آژیر و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را به مدت ۱ ثانیه خواهید داشت .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم اول پین کد سونیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم دوم پین کد سونیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- دوبار صدای آژیر کوتاه و دوبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- عملیات تغییر پین کد تکمیل می گردد .

۲- نحوه وارد شدن به ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) با استفاده از پین کد

- ابتدا سیستم دزدگیر را فعال کرده

- سونیچ خودرو را ۵ بار باز و بسته (on/off) کنید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم اول پین کد سونیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم دوم پین کد سونیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- دوبار صدای آژیر کوتاه و دوبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- اکنون ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) فعال می باشد