

AUTO SECURITY
MAGICAR

مخصوص تکنسین نصب
MAE303
دفترچه راهنمای نصب

توجه: نصب این محصول حتما باید توسط تکنسین نصب و زیر نظر
کارشناس فنی صورت بگیرد

SEGI Electronics Co., Ltd.

ELECTRONICS CO., LTD.

فهرست

۴.....	نکات مهم در نصب دزدگیر
۶.....	نمودار سیم کشی
۸.....	کانکتور (سوکت) CN1
۹.....	کانکتور (سوکت) CN2
۱۰.....	کانکتور (سوکت) CN4
۱۳.....	کانکتور (سوکت) CN5
۱۳.....	کانکتور (سوکت) CN6
۱۴.....	کانکتور (سوکت) CN7
۱۴.....	کانکتور (سوکت) CN8
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN9
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN10
۱۵.....	کانکتور (سوکت) CN11
۱۶.....	چگونگی عملکرد دیود
۱۶.....	چگونگی عملکرد رله
۱۸.....	جدول های نرم افزاری
۲۰.....	باز گرداندن دستگاه به حالت کارخانه
۲۱.....	نحوه ی کد دهی ریموت

راهنمای نصب MAE303

مخصوص تکنسین نصب

تدوین و ترجمه: بخش R&D: علیرضا شمس

۱. نکات مهم در نصب سیستم دزدگیر

۱-۱. مراقب قفل شدن درب های خودرو باشید:

لطفاً قبل از شروع نصب دزدگیر شیشه خودرو را پایین آورده تا در صورتی که کلید داخل کابین خودرو بود، مشکل ساز نشود و همچنین پس از نصب کامل، کارایی ریموت را بطور دقیق به مصرف کننده آموزش بدهید.

۱-۲. استفاده از مولتی متر برای تست:

برای تست سیم های خودرو حتماً از مولتی متر استفاده نمایید حتی اگر از سیم ها مطمئن هستید، قبل از نصب خودرو سیم ها را مجدداً "تست نمایید". (استفاده از لامپ تست باعث آسیب رساندن به برق خودرو می گردد)

۱-۳. پیدا کردن مناسب ترین جا برای اتصال سیم (-) به بدنه خودرو:

سیم اتصال بدنه جهت کار کردن دزدگیر حائز اهمیت می باشد. زمانی که این سیم به درستی نصب نباشد باعث ایجاد اختلالاتی در عملکرد دزدگیر خواهد شد. این سیم را توسط یک پیچ و یا مهره به بدنه خودرو متصل کرده، سپس توسط مولتی متر آنرا تست نمایید.

۱-۴. نصب دزدگیر بر روی خودرو باید در محیطی ایمن و به دور از ترافیک سنگین و در محلی صاف (غیر شیبدار) انجام شود. حتماً در طی مراحل نصب دزدگیر، خودرو باید خاموش باشد در غیر اینصورت باعث ایجاد اختلالاتی در سیستم برقی خودرو می شود.

نکات زیر را برای جلوگیری از سدمه به راننده در حین رانندگی رعایت نمایید.

الف) به هیچ عنوان در اطراف پدال ترمز خودرو سیم کشی دزدگیر را انجام ندهید.

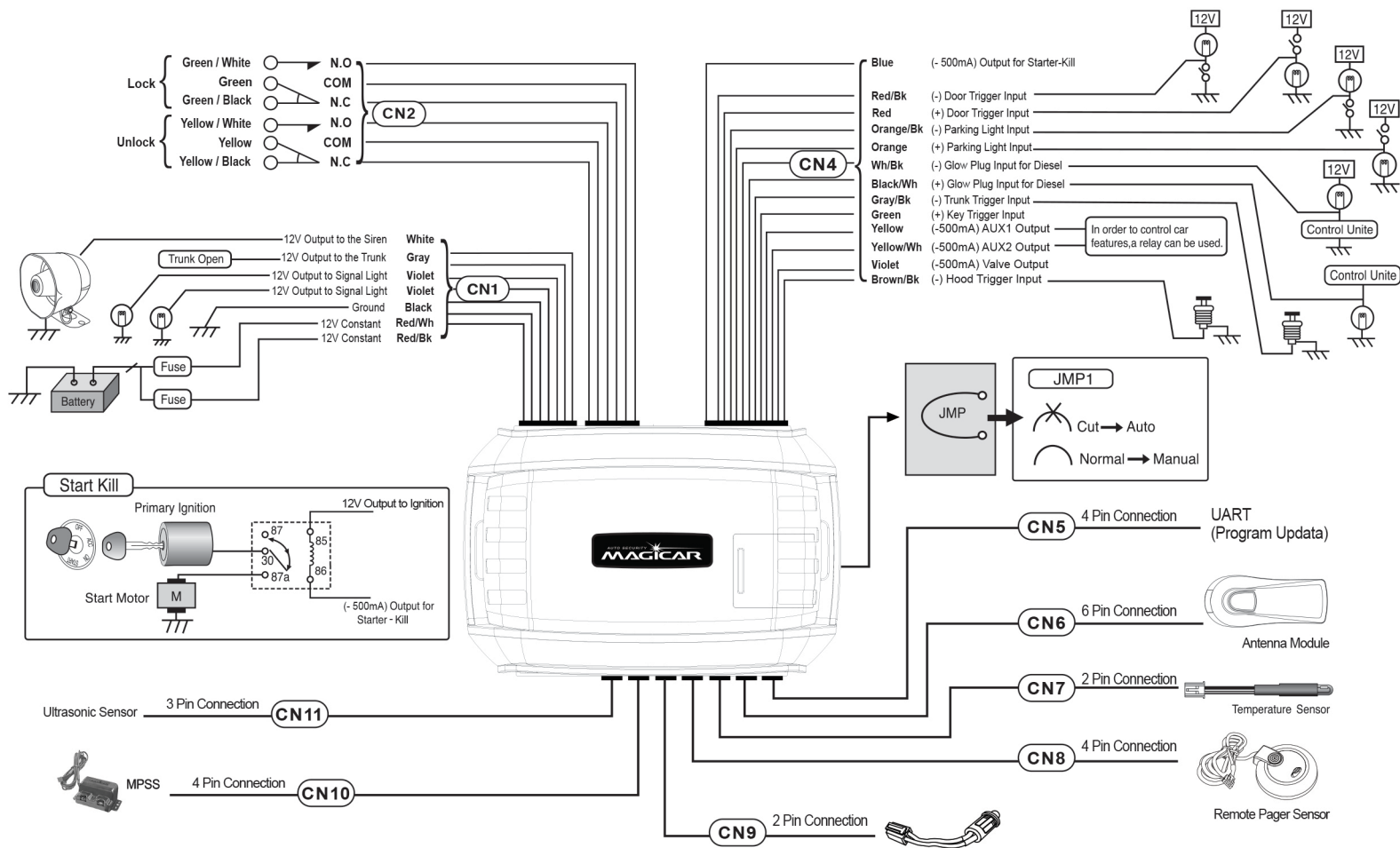
ب) مطمئن شوید تمامی اتصالات توسط چسب برق و یا وارنیش حرارتی عایق بندی شده باشد.

ج) برای جلوگیری از ایجاد سر صدا داخل خودرو، بعد از نصب دزدگیر، کیت مرکزی را توسط پیچ یا بست کمربندی در محلی مناسب و امن محکم نمایید.

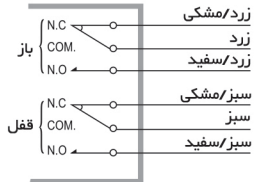
۱-۵. چک کردن خودرو قبل و بعد از نصب دزدگیر:

لطفاً قبل از شروع نصب دزدگیر کلیه سیستم ها و عملکردهای سیستم خودرو را چک کرده و از صحت عملکرد آنها اطمینان حاصل نمایید. بعد از نصب دزدگیر نیز به شیوه ای که قبل از نصب تست کردید خودرو را به طور کامل تست کرده و تحویل مصرف کننده نمایید.

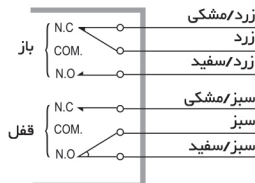
۲. نمودار سیم کشی کیت MAE303



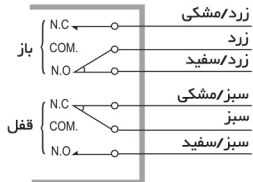
سوکت CN2



> نمودار مدار در حالت عادی <



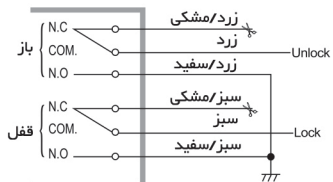
> نمودار مدار در حالت قفل <



> نمودار مدار در حالت قفل باز <

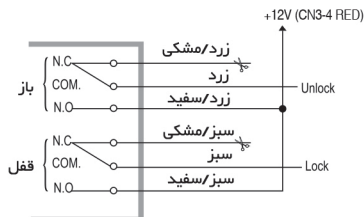
▶ نصاب می تواند بر طبق الگوی ارائه شده زیر اقدام به نصب نماید.
لطفا مناسب ترین روش نصب قفل مرکزی را در خودرو مربوطه پیدا کنید.

※ سیم های سوکت CN2 به هیچ یک از بخش های داخلی کیت متصل نیست.
اگر در خودرویی به ولتاژ (+۱۲) نیاز داشتید، حتما به سیم قرمز دستگاه (بین کانکتور و فیوز) استفاده نمایید.



◀ روش اول :

قفل مرکزی با تحریک منفی
(پمپ W/O)



◀ روش دوم:

قفل مرکزی با تحریک مثبت
(پمپ W/O)

سوکت CN1

شماره ۱ (قرمز/خط سفید) : (Accessory +۱۲V)

این سیم به سیم (شماره ۲) قبل از جعبه فیوز متصل شود

شماره ۲ (قرمز) : (+۱۲V)

این سیم تغذیه (+) کیت مرکزی می باشد. برای عدم آسیب رساندن به سیستم برقی خودرو این سیم را حتما به سیم های پشت سوئیچ خودرو متصل نمایند.
نکته: این سیم را در انتهای نصب یعنی زمانی که کلیه سیم ها و سوکت به کیت مرکزی دزدگیر وصل بودند به (+) اتصال دهید. در غیر اینصورت احتمال آسیب رساندن به کیت مرکزی وجود دارد.

شماره ۴ (مشکی) (-۱۲V)

این سیم تغذیه (-) کیت مرکزی می باشد.

نکته: بدلیل آنکه عدم اتصال مناسب این سیم باعث اختلالاتی در عملکرد کیت مرکزی می شود. لذا این سیم را توسط پیچ و یا مهره در جای مناسب به بدنه خودرو متصل کنید

شماره ۳. شماره ۵ (بنفش): خروجی (+) برای چراغهای راهنما

این سیم را به سیم های (+) چراغهای راهنمای خودرو متصل نمایند.

زمانیکه سوئیچ خودرو دوبله می باشد اگر اهرم راهنما به سمت بالا یا پایین قرار گیرد، داخل سیم ها (فقط در یک جهت)، ولتاژ (+) جریان پیدا کند.

شماره ۷ (خاکستری) خروجی صندوق پیران

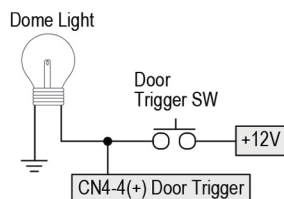
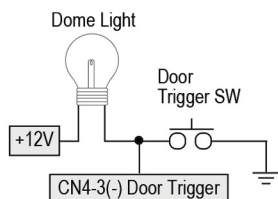
در خودروهای که درب صندوق عقب آنها توسط موتور الکترونیکی باز می شود کاربرد دارد. خروجی این سیم را می توانید با توجه به (+) یا (-) بودن سیم خروجی صندوق بازکن خودرو (سیمی که در زمان باز شدن درب صندوق خودرو به طور الکترونیکی خروجی می دهد) تعیین نمود.

شماره ۸. (سفید) خروجی (+۱۲V)

ابتدا آژیر را در محفظه درب موتور به طور مستحکم نصب کنید سپس سیم مشکی (-) آژیر را به بدنه خودرو و سیم قرمز (+) را به سیم سفید کیت مرکزی متصل کنید.
نکته: اگر سیمی که از کیت مرکزی به داخل محفظه موتور رفته و به سیم (+) آژیر وصل می شود بدون روکش رها شود، احتمال آسیب رساندن به کیت مرکزی وجود دارد.

شماره ۲ مشکی خط قرمز : سیم تحریک لادری دریهی خودرو (-)

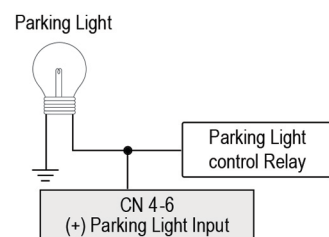
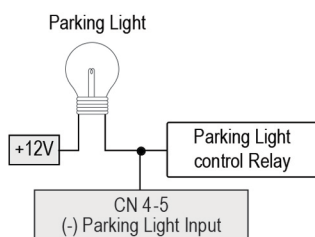
شماره ۳ (قرمز) : سیم تحریک لادری دریهی خودرو (+)



توجه: لطفا مطمئن شوید که این سیم در زمان باز شدن تمامی دریا تحریک می شود.

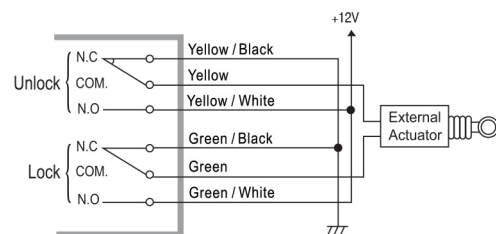
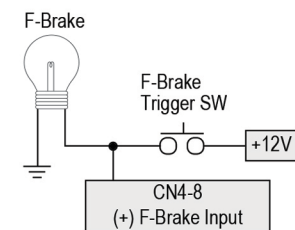
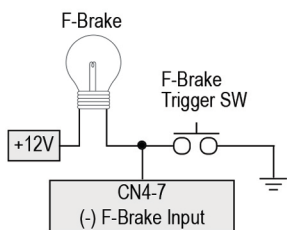
شماره ۴ (نارنجی خط مشکی) : سیم تحریک روشن ماندن چراغ های کوچک خودرو (-)

شماره ۵ (نارنجی) : سیم تحریک روشن ماندن چراغ های کوچک خودرو (+)



شماره ۶ (سفید خط مشکی) : سیم پدال ترمز (-)

شماره ۷ (مشکی خط سفید) : سیم پدال ترمز (+)



روشن سوم: محرک خارجی

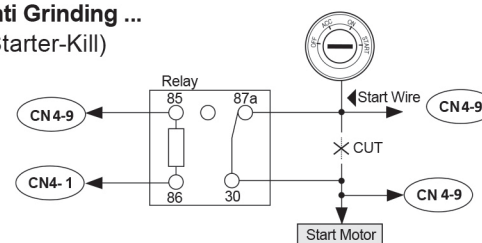
< محرک خارجی >

سوکت CN4

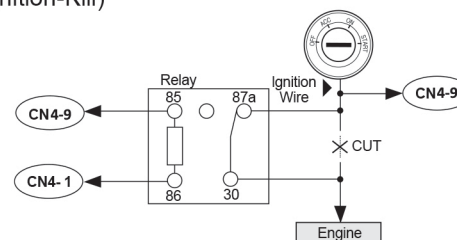
شماره ۱ (سیم آبی): خروجی (- ۲۵۰ mA) قطع کن موتور

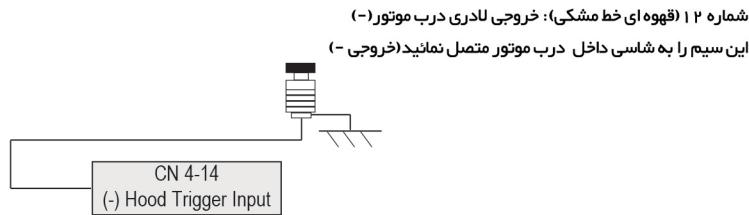
این سیم را به پایه ۸۶ رله قطع برق طبق شکل های زیر نصب نمایید.

.... Anti Grinding ... (Starter-Kill)



.... Anti Jacking ... (Ignition-Kill)

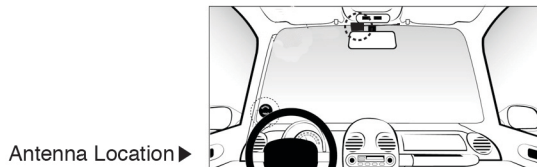




6.CN 5

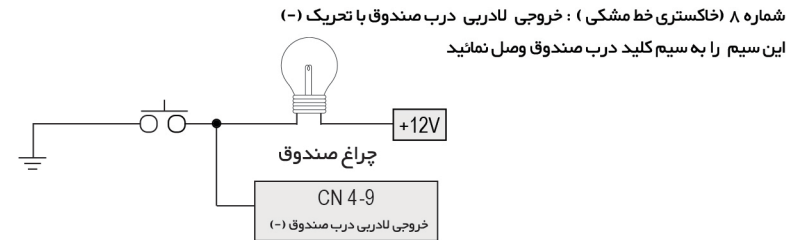
UART Connector

7.CN 6



برای جلوگیری از افت برددهی دستگاه حتما آنتن را به دور از بدنه خودرو (پایین آینه وسط خودرو) نصب نمایید.

لطفا از بر چسب های شطرنجی مشکی شطرنجی جهت چسباندن آنتن استفاده نمایید.



شماره ۹ (سیم سبز): سیم 0N یا سیم پله دوم سوئیچ
این سیم را به سیم پله دوم سوئیچ که در زمان استارت ولتاژ (+) آن قطع نمی شود نصب نمایید. جهت تست توسط مولتی متر در زمان بسته بودن سوئیچ خودرو ولتاژ (۰V) و در زمان باز بودن سوئیچ خودرو ولتاژ (۱۲V) را باید نشان دهد

شماره ۱۰ (سیم زرد): AUX 1
شماره ۱۱ (سیم زرد خط سفید): AUX 2

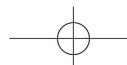
حالت اول در زمان فعال شدن سیستم امنیتی خروجی (۵۰۰ mA) جهت استفاده برای تحریک پاور ویندوز، جمع شدن آینه ها و SUNROOF ارسال می نماید. تایم این خروجی را توسط جدول نرم افزاری (۴-۲) می توانید در ۴ بازه زمانی تنظیم نمایید.

در حالت کارخانه دستگاه در زمان فعال شدن خروجی را ارسال می کند.

زمانی که بخواهیم خروجی این سیم با فعال شدن دزدگیر نباشد و با زدن دکمه های ریموت ولتاژ جریان پیدا کند طبق جدول AUX 1 یا AUX 2 را در حالت OFF قرار می دهید.

حالت دوم: در زمان غیر فعال شدن سیستم امنیتی، خروجی (۵۰۰ mA) ارسال می نماید. تایم این خروجی را توسط جدول نرم افزاری (۵-۲) می توانید در ۴ بازه زمانی تنظیم نمایید

توجه: به علت پائین بودن آمپر این خروجی، جهت استفاده حتما باید توسط رله الکترونیکی تقویت شود.



سوکت CN9

LED {
شماره ۱ (سیم مشکی): (-)
شماره ۲ (مشکی خط سفید): (+)

سوکت CN10

شوگ سنسور (حسگر ضربه)

در صورت امکان این حسگر باید در مرکز خودرو و حد امکان بر روی بدنه خودرو نصب شود. پس از نصب کامل و متصل نمودن کلیه سوکت ها حساسیت حسگر را با استفاده از LED روی حسگر از طریق وارد کردن ضربه روی بدنه خودرو بررسی کنید. تشخیص ضربات توسط کیت مرکزی ۳۰ ثانیه پس از فعال شدن دزدگیر انجام خواهد گرفت.

نکته: در صورت وارد شدن ضربه و اعلام هشدار بر روی ریموت، لطفاً ۱۰ ثانیه به سیستم فرصت دهید سپس دکمه های ریموت را جهت غیر فعال کردن هشدار فشار دهید.

سوکت CN11

{
شماره ۱ (سیم سیاه): (-)
شماره ۲ (سیم سفید): تحریک
شماره ۳ (سیم قرمز): (+)
چشم اولتراسونیک
(حسگر ما فوق صوت)

به منظور راه اندازی حسگر ما فوق صوت باید آن را به سوکت مربوط متصل نمود. این حسگر ضربات آرامتر و یا حرکتی که در کابین خودرو اتفاق می افتد، تحریک شده و بر روی ریموت به شما هشدار می دهد.

سوکت CN7

سنسور دما

سنسور دماسنج را به سوکت آبی بر روی کیت مرکزی متصل نمایید.

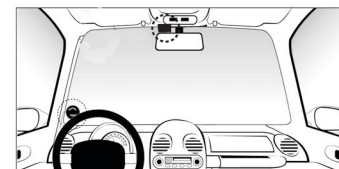
سنسور دما می تواند دمای محیط اطراف خود را به شما بر روی ریموت اطلاع دهد.

سوکت CN8

کارکال

به صورت یک LED عمل می کند. در هنگامی که LED در حال چشمک زدن می باشد اگر طی ۲ ثانیه دوباره به آن ضربه بزنید، ریموت کنترل به صاحب خودرو هشدار می دهد. بعد از هشدار باید ۱۰ ثانیه به سیستم فرصت دهید، پس از آن دکمه های مربوط به قطع هشدار یا باز و بسته کردن درب ها را فشار دهید.

▼ Pager Location



چگونگی عملکرد دیود

دیود جریان ولتاژ را یک طرفه می کند.

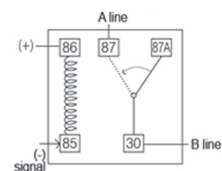


در عکس بالا جریان (+) فقط از قسمت B به A منتقل می شود ولی ولتاژ (+) از A به B منتقل نمی شود. در ولتاژ منفی بلعکس است.

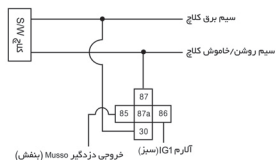
چگونگی عملکرد رله (آفتامات)

از آنجا که رله در مواجه با بسیاری مسائل و مشکلات در نصب دزدگیر اهمیت دارد لطفا این بخش را به طور کامل مطالعه کنید. رله یک کلید الکترونیکی می باشد که در زمانی که بر روی پایه های 85 و 86 ولتاژ (+) و یا (-) وصل نباشد پایه 30 به پایه 87A متصل می باشد، به محض بر قرار شدن ولتاژ (+) و یا (-) بر روی پایه های بوبین (تحریک) پایه 30 از 87A جدا شده و به پایه 87 متصل می گردد.

ولتاژ (-) دو سیم را اتصال کوتاه می کند



نحوه تبدیل ولتاژ (+) به (-)	تبدیل خروجی (+) چراغ های راهنما را به (-)
نحوه تبدیل ولتاژ (-) به (+)	در نصب سیم AUX و زمانی که نیاز به خروجی +۱۲۷ می باشد
با یک ولتاژ (-) دو سیم قطع شود	با یک ولتاژ (-) سیم های A و B قطع می شود در زمان نصب رله قطع برق یا استارت مورد استفاده قرار می گیرد.



در خودروهایی که با فشار دادن کلاچ روشن می شود
با اتصال کوتاه بین دو سیم S / W که در بالای کلاچ
قرار دارد طبق شکل زیر می توان مشکل فوق را حل نمود

آپشن ۱

دکمه IV	دکمه III	دکمه II	تنظیم اصلی کارخانه دکمه I (F)	ویژگی	آپشن
—	—	—	—	—	1-1
—	—	—	—	—	1-2
—	—	—	—	—	1-3
—	—	روشن	خاموش	فلاش هنگام باز کردن ترمز	1-4
—	—	—	—	—	1-5
—	—	خاموش	روشن	فلاش هنگام باز بودن دربها	1-6
—	—	خاموش	روشن	فلاش هنگام باز بودن درب موتور	1-8
—	—	خاموش	روشن	خروجی AUX1 در زمان فعال شدن دزدگیر	1-9
—	—	خاموش	روشن	AUX2 در زمان غیر فعال شدن دزدگیر	1-10
—	—	دربها باز شود دزدگیر غیر فعال گردد	دزدگیر فعال باشد صندوق عقب باز می شود ولی چشم لادری صندوق شوک سنسور غیر فعال می شود	حالت دزدگیر در زمان باز کردن صندوق عقب توسط ریموت	1-11
—	—	خاموش	روشن	هشدار در صورت عدم فعال شدن دزدگیر	1-12

آپشن ۲

دکمه IV	دکمه III	دکمه II	تنظیم اصلی کارخانه دکمه I (F)	ویژگی	آپشن
۱۰ ثانیه	۵ ثانیه	۳۰ ثانیه	۵ / ۰ ثانیه	زمان خروجی صندوق پیران	2-1
۷ ثانیه	۶ / ۰ ثانیه	۴۰ ثانیه	۸ / ۰ ثانیه	زمان خروجی قفل مرکزی	2-2
—	—	—	—	—	2-3
LATCH	۴۰ ثانیه	۵۰ ثانیه	۵۰ ثانیه	AUX1	2-4
LATCH	۳۰ ثانیه	۵۰ ثانیه	۵ / ۰ ثانیه	AUX2	2-5
۵۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۱۰ ثانیه	OFF	زمان تاخیر چراغ سقف	2-6
—	—	Anti-grinding(start kill)	Anti-jacking(IG kill)	خاموش کن موتور	2-7
—	—	کد دو رقمی غیر فعال شدن	کد دو رقمی فعال شود	پین کد	2-8
-10 °C	-5 °C	0 °C	خاموش	—	2-9
Chirp for 30 Sec	۱۲۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	۳۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	۶۰ ثانیه (۲۰ ثانیه)	آزیر در زمان آلارم زدن آزیر در زمان آلارم ضربه	2-10
—	—	DAS	MPSS	شوگ سنسور	2-11

منوی نرم افزاری

مرحله اول :

جدول نرم افزاری ۱: سوئیچ دو پله باز، یکی از درب های خودرو باز، سپس به مدت ۲ ثانیه دکمه های F و F را نگه دارید.

(در مدل ۱۳۰ GOLD و دیاموند شاسی های F و F را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید)

جدول نرم افزاری ۲: سوئیچ باز، یکی از درب های خودرو باز، سپس به مدت ۲ ثانیه دکمه های F و F را نگه دارید.

(در مدل ۱۳۰ GOLD) شاسی های F و F را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

در این حالت دستگاه با زدن تک آزر وارد جدول نرم افزار می شود.

مرحله دوم :

طی ۲ ثانیه پس از فشردن دکمه های F و F یا F و F دکمه دکمه را چندین بار جهت رفتن به شماره آپشنی که مد نظرتان است بفشارید. باید پس از هر بار فشردن دکمه صدای آزر کوتاهی را شنیده و چشمک زدن چراغ های راهنما را ببینید.

مرحله سوم :

چند ثانیه صبر کنید. به تعداد شماره آپشنی که انتخاب نموده اید صدای آزر خواهید شنید اگر تعداد چشمک زدن چراغ های راهنما با آن چیزی که مد نظرتان بود متفاوت بود به مرحله ۱ باز گردید.

مرحله چهارم :

دکمه F را جهت تنظیمات کارخانه ای بفشارید. خودرو با صدای تک آزر و یک چشمک راهنما به آن پاسخ می دهد.

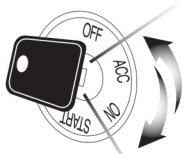
دکمه F (سایر دکمه ها) را جهت تنظیمات آپشنال بفشارید. خودرو با دو صدای آزر و دو چشمک راهنما به آن پاسخ می دهد.

- اگر صدای آزر را به صورت ممتد شنیدید نشان دهنده این است که در حال خروج از مد برنامه ریزی هستید.

لطفا به مرحله ۱ برگردید.

- اگر قصد تغییر آپشن های بیشتری را دارید لطفا به مرحله ۱ برگردید.

نحوه کد دادن ریموت به کیت مرکزی



نحوه کد دادن ریموت به کیت مرکزی

۱- سوییچ را در حالت دو پله باز (on یا Ign) قرار دهید.

۲- در طی ۵ ثانیه، ۵ بار متوالی سوییچ را از حالت (on یا Ign) به ACC برده و برگردانید.

۳- پس از یک بار چشمک زدن چراغهای راهنما، بسته به نوع گیربکس خودرو یکی از دکمه های زیر را به مدت ۵/۵ ثانیه فشار دهید.

دکمه : خودروهای گیربکس دنده ای

دکمه : خودروهای دنده اتوماتیک

با دو بار چشمک زدن چراغ های راهنما در آخر عملیات کددهی تکمیل می شود. زمانی که قصد دارید ریموت های بیشتری را کد دهید (نهایت سه ریموت با کیت مرکزی کد خواهد گرفت) در مرحله سوم باید به ترتیب دکمه ریموت اول، سپس دکمه ریموت دوم و در آخر دکمه ریموت سوم را فشار دهید (در خودروهای گیربکس معمولی) در خودروهای دنده اتومات به جای دکمه باید دکمه را فشار دهید.

برگرداندن دستگاه به حالت کارخانه ای

برگرداندن کلیه تنظیمات نرم افزاری جدول ۱ و ۲ به تنظیمات کارخانه ای

مرحله اول :

سوئیچ دو پله باز، یکی از درب ها باز، دکمه های و و را همزمان و به مدت ۲ ثانیه بفشارید . یک صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ راهنما تایید کننده مرحله ۱ می باشد .

مرحله دوم :

دکمه را ۳ بار به مدت نیم ثانیه فشار دهید. شنیدن صدای آژیر کوتاه و چشمک زدن چراغ های راهنما پس از هر بار فشردن دکمه ۳ تایید کننده آن می باشد .

۸-۲ پین کد

پین کد در تنظیمات کارخانه ای به صورت ۲ رقمی (۱۱) تنظیم شده است . اگر کلمه عبور ۲ رقمی را قبلاً از جدول آپشن ها انتخاب کرده باشید ، به منظور ورود به مد اعزام به ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) باید پین کد را پس از ۵ بار باز و بسته کردن سوئیچ وارد کنید .

۱- نحوه تغییر پین کد از تنظیمات کارخانه ای (۱۱) به حالت مورد نظر مالک خودرو :

- از جدول آپشن ها (کلمه عبور ۲ عددی) را فعال نمایید .

- یکی از درب های خودرو را باز کنید .

- سوئیچ خودرو را ۵ بار باز و بسته (on/off) کنید .

- بعد از فعال سازی آژیر ، یکبار صدای آژیر و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را به مدت ۱ ثانیه خواهید داشت .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم اول پین کد سوئیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم دوم پین کد سوئیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- دوبار صدای آژیر کوتاه و دوبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- عملیات تغییر پین کد تکمیل می گردد .

۲- نحوه وارد شدن به ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) با استفاده از پین کد

- ابتدا سیستم دزدگیر را فعال کرده

- سوئیچ خودرو را ۵ بار باز و بسته (on/off) کنید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم اول پین کد سوئیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- یکبار صدای آژیر کوتاه و یکبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- طی ۵ ثانیه به تعداد رقم دوم پین کد سوئیچ خودرو را باز و بسته نمایید .

- دوبار صدای آژیر کوتاه و دوبار چشمک زدن چراغ های راهنما را شاهد خواهیم بود .

- اکنون ولت مد (اعزام به تعمیرگاه) فعال می باشد